

Problemas de Interior y Motor/Transmisión Afectan Negativamente el Interés por Nuevos Vehículos en México, De acuerdo con J.D. Power

Audi Clasifica en Primer Lugar para Marcas de Lujo; Mazda Clasifica en Primer Lugar para Marcas de Volumen

CIUDAD DE MÉXICO: 15 nov. 2019 —Interior y motor/transmisión son las categorías que influyen en mayor medida en la satisfacción de conductores en México, de acuerdo con el estudio de Diseño y Desempeño Automotriz (APEAL) SM 2019 de J.D. Power México publicado el día de hoy. Otras categorías de problemas que examina el estudio incluyen: exterior; experiencia de manejo; funciones/controles/pantallas; audio/comunicación/entretenimiento/ navegación; asientos; calefacción y enfriamiento.

"Este año los resultados disminuyeron en con respecto a 2018, principalmente por la perspectiva de los conductores en áreas importantes del diseño de los vehículos," mencionó **Gerardo Gómez, Director General y Country Manager de J.D. Power de México.** "Crear una experiencia con el vehículo libre de problemas ayudará a incrementar la satisfacción de los consumidores, así como la promoción de las marcas y la intención de recompra."

El puntaje del Net Promoter Score<sup>®</sup> (NPS)<sup>1</sup> mide la probabilidad del usuario de recomendar tanto el modelo como la marca de su vehículo en una escala de 0 a 10. Los consumidores se dividen en tres grupos: detractores (0-6), pasivos (7-8) o promotores (9-10). El NPS es calculado restando el porcentaje de detractores del porcentaje de promotores. En México, el NPS disminuye 14 puntos porcentuales cuando el consumidor experimenta dos o más problemas comparado con con aquellos que no experimentan problemas. Los promotores tienen un 61% más probabilidades de recomprar la misma marca que los detractores.

#### Marcas con una Mejor Evaluación en APEAL

**Audi** registra el mayor puntaje en APEAL entre las marcas de lujo, con 918 puntos (en una escala de 1,000). **BMW** (915) y **GMC** (915) empatan en segundo lugar.

**Mazda** registra el mayor puntaje en APEAL entre las marcas de volumen, con 892 puntos. **Honda** (877) clasifica en segundo lugar y **Toyota** (876) en tercer lugar.

El estudio APEAL México 2019 está basado en la respuesta de 8,186 dueños originales de vehículos año modelo 2016 a 2018. El estudio de campo se realizó de marzo a agosto del 2019.

**J.D. Power** es líder global en el conocimiento del consumidor y en servicios de consultoría y análisis de información. Estas capacidades permiten a J.D. Power ayudar a sus clientes a impulsar la satisfacción de sus consumidores, así como el crecimiento y la rentabilidad de sus negocios. Establecido en 1968, J.D. Power cuenta con oficinas en Norteamérica, Sudamérica, Asia del Pacífico y Europa.

### Relación con Medios

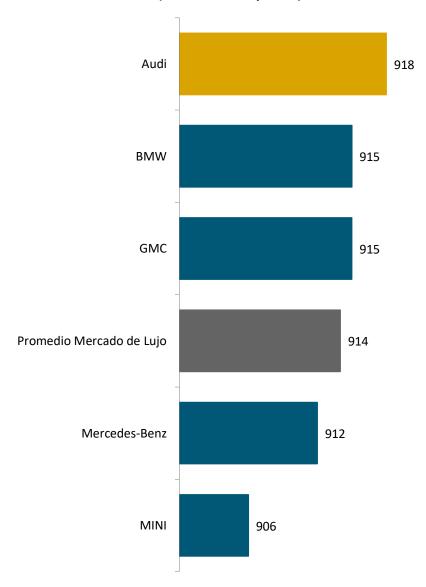
Silvia Mosqueda; Ciudad de México; +52 1 55 5368 2177; <a href="mailto:smosqueda@sintralogistics.com">smosqueda@sintralogistics.com</a> Brais Álvarez; Ciudad de México; +52 1 55 7474 4074; <a href="mailto:smosqueda@sintralogistics.com">brais.alvarez@jdpa.com</a> Geno Effler; U.S.A.; 714-621-6224; <a href="mailto:media.relations@idpa.com">media.relations@idpa.com</a>

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Net Promoter, ® Net Promoter System, ® Net Promoter Score, ® NPS, ® y los emoticones relacionados con NPS son marca registrada de Bain & Company, Inc., Fred Reichheld y Satmetrix Systems, Inc.

> ### NOTA: Dos gráficos a continuación.

J.D. Power Estudio de Calidad y Confiabilidad del Vehículo México 2019<sup>™</sup> (VDS)

# Resultados de Diseño y Desempeño (APEAL) 2019 — Marcas de Lujo (Escala de 1000 puntos)



Nota: Buick está incluido en el estudio mas no clasifica debido a muestra insuficiente.

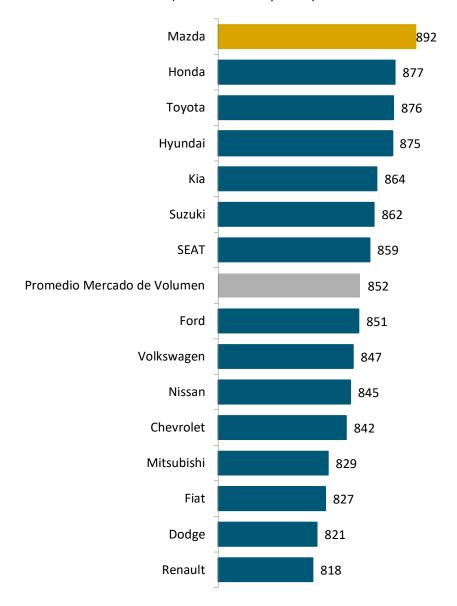
Fuente: J.D. Power 2019 Mexico Vehicle Dependability Study<sup>SM</sup> (VDS)

Las tablas y gráficas extraídas de este comunicado de prensa deberán estar acompañadas por una declaración que identifique a J.D. Power como el editor y el estudio del cual se originó como la fuente. Los rankings están basados en calificaciones numéricas, y no necesariamente en significancia estadística. No se permite el uso con fines de publicidad u otros usos promocionales con la información contenida en este comunicado de prensa o los resultados de las encuestas aplicadas por J.D. Power sin el consentimiento previo y por escrito de J.D. Power.

## J.D. Power Estudio de Calidad y Confiabilidad del Vehículo México 2019<sup>™</sup> (VDS)

### Resultados de Diseño y Desempeño (APEAL) 2019 - Marcas de Volumen

(Escala de 1000 puntos)



Nota: RAM está incluido en este estudio más no clasifica debido a muestra insuficiente. Jeep está incluido en este estudio más no cumple con reglas específicas para poder clasificar.

Fuente: J.D. Power 2019 Mexico Vehicle Dependability Study<sup>SM</sup> (VDS)

Las tablas y gráficas extraídas de este comunicado de prensa deberán estar acompañadas por una declaración que identifique a J.D. Power como el editor y el estudio del cual se originó como la fuente. Los rankings están basados en calificaciones numéricas, y no necesariamente en significancia estadística. No se permite el uso con fines de publicidad u otros usos promocionales con la información contenida en este comunicado de prensa o los resultados de las encuestas aplicadas por J.D. Power sin el consentimiento previo y por escrito de J.D. Power.